

baie et le détroit d'Hudson et la région sub-arctique; le littoral du Pacifique. Les trois premiers réseaux sont en communication les uns avec les autres. Le ministère des Transports maintient, au moyen de postes à haute fréquence, des communications entre Ottawa et les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, et la baie et le détroit d'Hudson.

Pendant l'année financière 1947-1948, les postes radiotélégraphiques de l'État sur les côtes de l'Est et de l'Ouest, sur les Grands lacs et sur le détroit et la baie d'Hudson ont transmis ou reçu 829,222 messages ou 26,296,768 mots.

**Postes radiophoniques côtiers.**—L'objet premier du réseau de postes côtiers est de fournir à tout navire en deçà de 500 milles du littoral canadien un moyen de communication radiophonique avec le continent.

Il y a 16 postes sur la côte orientale et la baie et le détroit d'Hudson, 7 sur les Grands lacs et 7 autres sur la côte occidentale. Tous transmettent deux fois par jour et à des heures convenues des renseignements aux navigateurs. Les renseignements d'urgence, comme la signalisation d'une tempête, etc., sont radio-diffusés à l'instant même qu'ils sont connus.

Le poste côtier de Vancouver (VAI) maintient des communications sur de longues distances avec les navires en haute mer de toute nationalité. Les postes côtiers d'Halifax (CFH) et de Vancouver (CKN) font partie du réseau de l'Empire britannique destiné à entretenir de semblables communications avec les navires; ils relèvent conjointement du ministère des Transports et de la Marine royale canadienne.

**Service radiogoniométrique.**—Les postes maritimes de radiogoniométrie en service sont au nombre de 13, dont 7 sur le littoral oriental, 5 sur la baie et le détroit d'Hudson et 1 sur le littoral occidental. Tous jouissent d'une enviable réputation d'efficacité et d'exactitude. En 1947-1948, 14,950 relèvements ont été fournis gratuitement à des navires et à des avions.

**Postes radiophares.**—Les radiophares sont établis afin de permettre à tout navire ou avion muni d'un appareil radiogoniométrique de déterminer son relèvement ou sa direction par rapport au radiophare. Sur les 45 radiophares actifs, 23 sont situés sur les côtes orientales, 15 sur les Grands lacs et 7 sur les côtes du Pacifique.

Le *Loran* (radiobalisage à longue portée) est un système goniométrique fondé sur la différence entre le temps d'arrivée de signaux radiophoniques à pulsation émis par deux postes. Cette différence est mesurée par un récepteur *Loran* et utilisée conjointement avec des cartes ou tableaux spécialement préparés en vue de déterminer une ligne de site. L'intersection de deux lignes de site ou plus, déterminées d'après deux paires de postes ou plus, donne la position requise.

Il existe trois postes *Loran* réguliers au Canada, à Deming et Baccaro (N.-É.) et à Spring-Island (C.-B.), qui fonctionnent respectivement de concert avec Port-aux-Basques (T.-N.), Siasconset (É.-U.) et Point-Grenville (É.-U.).

Par temps clair, chaque poste irradie, aux heures annoncées, ses signaux durant trois périodes d'une minute chacune séparées par des silences de deux minutes. Par brouillard, tous les postes irradient continuellement, maintenant un cycle de temps uniforme de trois minutes; chaque poste irradie à son tour pendant une minute, avec intervalles de silence de deux minutes.

A Flat-Point (N.-É.), Partridge-Island (N.-B.), Île-Rouge (P.Q.), Caribou-Island, au bateau-phare de Gros-Cap, à Hope-Island, Main-Duck, Southeast-Shoal,